

WFT SCHADE PARTICULIER ACTUALITEITEN





WFTsamenvattingen

Alphen aan den Rijn

Alle rechten voorbehouden

Deze uitgave is met veel zorg samengesteld. De juistheid van de gegevens is mede afhankelijk van informatie die ons door derden is verstrekt. WFTsamenvattingen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuistheden of onvolledigheden.

© Copyright: dit document is auteursrechtelijk beschermd. Het is verboden dit document te verspreiden, te vermenigvuldigen of op een andere wijze openbaar te maken zonder schriftelijke toestemming van WFTsamenvattingen.

Inhoudsopgave

1. Brand	2
1.1 Energieopwekking en -opslag	2
1.2 Klimaatrisico's	3
2. Motorrijtuigen.....	4
2.1 Lichte elektrische voertuigen en (bijzondere) bromfietsen	4
2.2 Uitbreiding directe schadeafhandeling.....	6
2.3 Zesde WAM-richtlijn.....	9
3. Zorg	10
3.1 Aanscherping Regeling transparantie zorginkoopproces Zvw	10
3.2 Hinderpaalcriterium	11
3.3 Vergoeding van ongecontracteerde zorg bij restitutieverzekeringen	12
3.4 Verlaging bestuursrechtelijke premie Zorgverzekeringwet	13
3.5 Wijzigingen in dekking van de zorgverzekering (pakketadvies)	13
4. Regelgeving.....	16
4.1 Arrest contra-expertise.....	16

1. Brand

1.1 Energieopwekking en -opslag

Inleiding

Ruim een derde van de fietsen is elektrisch. Daarnaast neemt ook het gebruik van thuisaccu's snel toe. Het Verbond van Verzekeraars heeft een document gepubliceerd met tips over hoe een gebruiker veilig om kan gaan met lithium-ion batterijen/accu's. De brandveiligheid is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Ook de brandweer geeft informatie over brandveiligheid en tips met betrekking tot de installatie van thuisaccu's.

Veilig omgaan met batterijen en accu's

Een lithium-ionbatterij is een lichtgewicht oplaadbare batterij of accu in elektrische fietsen, scooters, auto's, smartphones, tablets, laptops en hoverboards. In dit type batterij zit in verhouding veel meer energie dan in een standaard penlite batterij. Dit soort batterijen kan oververhit raken en in brand vliegen. Dit gebeurt bijv. tijdens het opladen, door het gebruik van niet-originele opladers en bij overladen of beschadigingen.

Preventietips: je kunt zelf veel doen om veilig om te gaan met lithium-ion batterijen of accu's.

- **Lees de handleiding:** hierin staat aangegeven hoe en waar de batterij opgeladen kan en mag worden.
- **Gebruik alleen geleverde of geadviseerde lader/accupakket:** imitatie-opladers kunnen de accu beschadigen, ook al hebben ze dezelfde specificaties. Een lader- en accupakket zijn van fabriekswege op elkaar afgestemd.
- **Voorkom blootstelling van accu en lader aan extreem hoge of lage temperaturen:** lithiumaccu's zijn gevoelig voor extreem hoge en lage temperaturen. Bij erg hoge temperaturen kunnen accu's nog warmer worden en daardoor doorbranden of ontploffen. Denk bijv. een mobiele telefoon in de zon op het dashboard.
- **Laad de accu tenminste eens in de 3 maanden op:** Ook lithiumbatterijen lopen langzaam leeg en kunnen bij een lage spanning beschadigen.
- **Is de accu gevallen, beschadigd of vervormd?** Leg deze buiten en lever de accu zo snel mogelijk in. Er is een verhoogd risico op doorbranden of zelfs ontploffen.
- **Laat de accu door een deskundige onderhouden:** dus niet door ieder willekeurig persoon aan laten sleutelen of repareren. Daar is dit type accu te gevoelig voor.
- **Leg de accu op een stabiele, onbrandbare plek tijdens het opladen:** tijdens het opladen wordt de accu warm. Dit kan op een brandbare ondergrond spontaan tot brand leiden.
- **Laad de accu bij voorkeur overdag op:** als er iets misgaat dan is dit gelijk zicht- en ruikbaar en kun je actie ondernemen.
- **Haal de accu van de lader als deze vol is**
- **Gebruik rookmelders in de ruimte waar de accu's opgeladen worden**

Veilige installatie van een thuisbatterij

Een thuisbatterij (huisaccu of energieopslagsysteem) is een accu waarmee je de elektriciteit die je opwekt zelf opslaat. Zo kun je die energie later gebruiken wanneer de zon niet schijnt of de wind niet waait. Er is al aardig wat bekend over dit apparaat, maar minder over de brandveiligheid. Om deze thuisbatterij zo veilig mogelijk te gebruiken, leggen we je uit hoe deze werkt en hoe je het risico op brand vermindert.

De beste plek: het meest brandveilig is om de batterij in de schuur te hangen. Daar is het vaak lekker koel en goed geventileerd, waardoor de hitte kan ontsnappen. Als je geen schuur hebt, is de garage of op zolder ook een goede plek, zolang deze maar niet in je vluchtroute hangt.

Kies een brandveilige thuisbatterij: een thuisbatterij bestaat uit meerdere minibatterijen (accucellen). Een Batterij Management Systeem (BMS) stuurt de accucellen aan. Brand ontstaat vaak in één van de accucellen, bijv. door kortsluiting, overladen of diepontladen. Het is daarom belangrijk dat het BMS extra functionaliteiten heeft, zoals het uitschakelen bij storing of temperatuurverhoging. Bij brand in een accucel dan wil je voorkomen dat andere accucellen mee gaan branden. Je kunt controleren of je thuisbatterij hiertegen beveiligd is door het na te vragen bij de leverancier of in de datasheet van de batterij te controleren of deze gekwalificeerd is volgens de norm IEC-EN 62619.

Aanschaf:

- Zoek een gecertificeerde installateur in de buurt via www.echteinstallateur.nl;
- Vraag de installateur of de batterij voorzien is van een Batterij Management Systeem (BMS);
- Vraag de installateur of de batterij gekwalificeerd is volgens de norm IEC-EN 62619;
- Vraag de installateur om een onderhoudscontract.

Plaatsing:

- Laat de installatie uitvoeren door een erkende installateur, en op een koele en geventileerde plek zoals de schuur of garage;
- Hang een werkende rookmelder op in de ruimte waar de thuisbatterij hangt zodat je tijdig gewaarschuwd wordt bij rookontwikkeling en brand;
- Let erop dat je thuisbatterij niet in de vluchtroute hangt, zodat bij brand de rook je weg niet blokkeert;
- Zorg dat de thuisbatterij op of aan een onbrandbare ondergrond wordt gemonteerd;
- Zorg ervoor dat de kabels van de thuisbatterij goed zijn weggewerkt en niet te strak zijn gespannen;
- Informeer je verzekering over de plaatsing.

Onderhoud:

- Onderhoud de thuisbatterij door deze maandelijks af te stoffen;
- Onderhoud de thuisbatterij door jaarlijks de ventilatoren uit te zuigen met de stofzuiger;
- Check de onderhoudsvorschriften van de fabrikant;
- Installeer de app van je Batterij Management Systeem (BMS) om de batterij op afstand te kunnen monitoren.

1.2 Klimaatrisico's

Inleiding

Steeds vaker ontstaan er klimaatgerelateerde schades. Hitte en verdroging, en schade voor bijv. neerslag en overstroming vormen een risico. Verzekeraars spelen hier in beperkte mate op in door dekking te bieden tegen sommige klimaatgerelateerde schades. Er zijn verschillen in dekking. De adviseur zal op dit thema een belangrijke rol gaan spelen. Het Verbond wijst ook op het verbeteren van adviezen gericht op de risico's van overstromingen.

Klimaatadaptatie Nederland wijst op het klimaatlabel. Dit label bestaat uit deel-labels voor 4 thema's: wateroverlast, overstroming, hitte en droogte. Met Staat van je Straat kun je straten in Nederland op deze vier thema's toetsen.

Klimaatrisico's

Schade door extreem weer kan voor particulieren grote gevolgen hebben. Schade door storm, hagel, bosbranden, neerslag en lokale overstromingen zijn verzekeraar. Om de premie van een dergelijke verzekering beheersbaar te houden moeten deze risico's ook beheersbaar worden gehouden.

Het Verbond van Verzekeraars heeft verschillende tools ontwikkeld die inzicht geven in klimaatrisico's:

- **Klimatschademonitor:** je vindt de [monitor](#) hier. De monitor toont de totale schade door weersextremen zoals storm, hagel, neerslag en vorst aan huizen, bedrijfspanden en voertuigen. De monitor informeert ook over lage waterstanden en natuurbranden door hitte.
- **Infographic verzekeraar klimatschade:** deze [infographic](#) maakt per klimaatrisico (bliksem, droogte, hagel, overstroming, regen, sneeuw, vorst en ijzel, wind) de volgende informatie in één oogopslag duidelijk:
 - Welke schade is verzekerd?
 - Welke schade is niet verzekerd?
 - Welke schade is optioneel te verzekeren?

De informatie op de website gaat uit van de veelal standaard geldende uitgebreide voorwaarden. Het kan zijn dat de verzekeraar hiervan is afgeweken. Ook de voorwaarden kunnen per verzekering verschillen.

Infographic verzekeraar klimaatrisico's



Funderingsschade door droogte: door droogte kan het grondwaterpeil dalen. Dit kan schade toebrengen aan de fundering van de woning. Zo kunnen houten paalfunderingen als ze droog staan gaan rotten. Hierdoor wordt de draagkracht van de fundering vermindert. Dit risico is niet te verzekeren. Huiseigenaren draaien momenteel volledig op voor de vaak hoge herstelkosten van funderingsschade, terwijl zij geen invloed hebben op de oorzaken.

Eindadvies van de Beleidstafel Wateroverlast en Hoogwater: hierin staan verschillende aanbevelingen om schade en overlast door hoogwater te beperken. Verzekeraars werken op dit moment aan een oplossing voor compensatie van schade als een grote rivier (zoals de Maas) buiten de dijken treedt of als een zeekering het begeeft. Er wordt gedacht aan een zogeheten publiek-private herverzekeringsspool waarbij ook herverzekeraars delen in het risico op schade. Op deze manier heeft de gedupeerde één loket: de eigen verzekeraar.

Op dit moment is schade door water afkomstig uit zee, een rivier of een binnenwater, doordat een primaire waterkering is overgelopen of heeft gefaald, niet gedekt op een verzekering. Als er toch schade ontstaat dan kan de Wet tegemoetkoming schade bij rampen (WTS) van toepassing worden verklaard. Consumenten en bedrijven komen dan mogelijk in aanmerking voor een vergoeding van de overheid.

Overstromingsrisico op verzekeringskaart: om consumenten en MKB-ondernemers beter te informeren over de verzekeringsdekking bij overstroming is aan 7 verzekeringskaarten onder de rubriek 'Zijn er dekkingsbeperkingen?' een nieuwe vaste rubriek 'Overstroming' toegevoegd, voorzien van een voorbeeldtekst. Het gaat om de volgende verzekeringen en bijbehorende verzekeringskaarten:

- Consumenten: opstal-, inboedel- en recreatiewoningverzekering.
- MKB-ondernemers: gebouwen-, inventaris-, kassen- en bedrijfsschadeverzekering.

Klimaatadaptatie Nederland

Voor gemeenten is het een grote opgave om bewoners bewust te maken van de gevolgen van klimaatverandering. Gemeenten kunnen hiervoor het klikmaatlabel '[Staat van je straat](#)' gebruiken. Het klimaatlabel laat zien hoe klimaatrobuust gemeenten zijn op straatniveau. Het label bestaat uit deel-labels voor vier thema's:

- Wateroverlast
- Overstroming
- Hitte
- Droogte

Met 'Staat van je straat' kun je je straat op deze vier thema's toetsen. De straat krijgt dan een label dat oploopt van A (heel klimaatadaptief) tot en met E (amper klimaatadaptief). Het helpt dus bij het identificeren van kwetsbare gebieden en kan bijv. als communicatiemiddel gebruikt worden om de risicodialoog aan te gaan met bewoners.

2. Motorrijtuigen

2.1 Lichte elektrische voertuigen en (bijzondere) bromfietsen

Inleiding

Op het Wft examen worden de volgende actualiteiten omtrent lichte elektrische voertuigen en (bijzondere) bromfietsen getoetst:

- Snorfietsers en passagiers zijn sinds 1 januari 2023 verplicht om een helm te dragen.
- Er verschijnen steeds meer nieuwe voertuigen op de openbare weg. Deze nieuwe voertuigen zijn vaak niet verzekerd omdat dat niet altijd verplicht is, maar ook omdat de voertuigen zijn aangepast (opgevoerd). Verzekeraars sluiten de aansprakelijkheid voor schade door een opgevoerd voertuig in de regel uit.

Uitbreiding helmplicht naar snorfietsers

In Nederland zijn er naar schatting bijna 800.000 snorfietsen. Eind 2018 hebben artsen een dringende oproep gedaan aan de Tweede Kamer om een helmplicht voor snorfietsen in te voeren. Dit kan ernstig en blijvend hersenletsel voorkomen. Een ruime meerderheid van de Tweede Kamer heeft ingestemd met de invoering van de helmplicht.

Snorfietsen

Een snorfiets moet voldoen aan de volgende eisen:

- Een snorfiets is een bromfiets die gebouwd is om niet harder te rijden dan 25 km/uur. Dit staat op het kentekenbewijs en de snorfiets staat als zodanig ingeschreven in het kentekenregister bij het RDW.
- Een snorfiets moet voorzien zijn van een blauwe kentekenplaat.